

**STAGNI MARCO**  
Milano 29/12/1975 - Via C.Battisti 31, 40123 Bologna  
STGMRC75T29F205U – p.iva 02442681207  
Cell. 3479261473  
[marsta75@msn.com](mailto:marsta75@msn.com) - [marco.stagni@ingpec.eu](mailto:marco.stagni@ingpec.eu)



## NOTE ESSENZIALI

- **Laureato in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio all'Università di Bologna** (anno 2003); tesi in Tecniche di Analisi Urbane e Territoriale: **“Metodologia per il calcolo dell’impatto sulla mobilità di centri commerciale di dimensioni medie-grandi”** relatore prof. Secondini.
- **Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna** dal 2004 al n. 6680°.
- **Tecnico Competente in acustica** (di cui alla legge 26/10/1995 n.447).

## RIEPILOGO

Il percorso professionale svolto finora, ha portato in dotazione al sottoscritto **competenze trasversali ed integrate nel campo dei trasporti, dell’analisi territoriale e dell’ambiente**. Tali competenze sono state conseguite a livello sia formativo che professionale, attraverso il conseguimento di diplomi e l’espletamento di incarichi molto diversificati tra di loro in riferimento alle tematiche affrontate, alle responsabilità rivestite e alla tipologia di committenza. La trasversalità delle competenze, ha avuto l’imprinting già durante la carriera universitaria: la laurea in Ingegneria per l’Ambiente e il Territorio, ha avuto come coronamento una tesi a forte carattere trasportistico (**“Metodologia per il calcolo dell’impatto sulla mobilità di centri commerciale di dimensioni medie-grandi”**).

### 2003-2007

Nei primi anni successivi alla laurea, la specializzazione nel campo dei trasporti ha avuto il sopravvento, in quanto **da subito è iniziata la collaborazione con Sisplan**, società di ingegneria tra le più importanti nel settore in Italia; durante tale collaborazione ha potuto formarsi sul campo, confrontandosi con le diverse problematiche riguardanti il mondo dei trasporti: **la pianificazione, la progettazione, l’ambiente, la sicurezza stradale, il trasporto pubblico, la modellazione dei trasporti**.

### 2007-2014

Nel corso degli anni ha avuto modo di ampliare il ventaglio dei committenti, con particolare riferimento alle istituzioni pubbliche, con le quali ha avuto rapporti lavorativi di lunga durata (**Provincia di Bologna e Regione Emilia-Romagna**), e che hanno permesso di migliorare ed approfondire le competenze con particolare riferimento alla pianificazione e alla modellazione.

La specializzazione nel campo dei trasporti, non ha impedito di continuare a coltivare l’interesse per le problematiche ambientali, sia dal punto di vista formativo che professionale: ha conseguito nel 2007 il titolo di **tecnico competente in acustica**, in seguito al superamento del relativo corso di alta formazione della Facoltà di Ingegneria di Bologna; ha potuto “tornare” a formarsi dal punto di vista professionale, attraverso la collaborazione svolta presso **l’ufficio Valutazione di Impatto Ambientale della Provincia di Forlì-Cesena**, dove ha avuto modo di seguire ed istruire numerosi procedimenti di VIA, affrontando le diverse problematiche ambientali ed amministrative ad essi connesse.

### dal 2014 ad oggi

Terminate le esperienze all’interno degli enti pubblici, si è iniziata la libera professione in totale autonomia, strutturandosi in tal senso in termini di dotazioni hardware e software; in particolare nell’ambito dell’acustica, ci si è dotati **della strumentazione richiesta dalle norme vigenti per l’esecuzione delle misure e del software per i calcoli previsionali**.

Attualmente si portano avanti in parallelo gli interessi e gli incarichi nei due ambiti, puntando ad offrire, ove possibile ed in considerazione della forte interdipendenza tra di essi, **servizi tecnici integrati**. Sul tema dei trasporti si stanno approfondendo le diverse tematiche relative ai più moderni paradigmi della mobilità (**big data, mobility as a service, mobilità sostenibile e ciclabile, utilizzo spazio pubblico**), tentando di intercettare la domanda di servizi in tal senso o sviluppando tali temi all’interno degli incarichi commissionati.

### qualche lavoro svolto

Rimandando al seguito del CV per un elenco più esaustivo, si conclude il riepilogo ricordando di seguito i lavori ritenuti maggiormente significativi svolti negli ultimi 5 anni: redazione del **PGTU/PUMS<sup>i</sup> del Comune di Forlì** (partecipazione in ATI con ing.Chierici, ing.Stagni L. e ing. Sticchi); collaborazione con Sisplan all’aggiornamento

---

<sup>i</sup> PGTU = Piano Generale del Traffico Urbano – PUMS = Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

dei PGTU di Castel Maggiore e Bentivoglio e alla redazione dei PUMS dei Comuni di Gubbio, Ragusa, Carpi, Noci, Trapani e del PGTU di Como; più di 20 studi di impatto sulla mobilità e/o sull'acustica di nuovi insediamenti (insediamenti di varia tipologia: logistici, commerciali, residenziali o misti); redazione del progetto definito ed esecutivo di una **pista ciclabile in comune di Castel S.Pietro (BO)** e di un **percorso ciclo-escursionistico a Medicina (BO)**; redazione studio di pre-fattibilità di un **collegamento ciclabile Medicina – ambito S.Carlo**; redazione del **BICIPLAN del Comune di Castelnuovo Rangone (MO)**; ha vinto insieme ad altri professionisti, il bando per la redazione del **Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) dei Centri di Mobilità a Castel S.Pietro e Vergato**, progetto conclusosi all'inizio del 2022.

Attualmente gli incarichi più importanti che si stanno seguendo riguardano **il nuovo ospedale di Cesena** per cui si sta curando lo studio sulla mobilità, lo studio di impatto e clima acustico e il progetto della sistemazione delle aree esterne, **il nuovo collegamento tra l'aeroporto "Federico Fellini" e il trasporto rapido costiero "TRC"** per cui si sta curando lo studio di perfettibilità ambientale.

#### **PRINCIPALI ESPERIENZE PROFESSIONALI NEL CAMPO DEI TRASPORTI**

<b>COOPROGETTI engineering &amp; consulting Gubbio (PG)</b>	in corso – studio sulla mobilità e progetto della sistemazione delle aree esterne (innesti con viabilità pubblica, viabilità interna e parcheggi) nell'ambito del <b>Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo del nuovo ospedale di Cesena</b> .
<b>Agenzia per l'Energia e lo Sviluppo Sostenibile (AESS)</b>	2022 - redazione del <b>Bicipan</b> del comune di Castelnuovo Rangone (MO).
<b>Comune di Medicina (BO)</b>	2022 - progettazione del <b>percorso ciclo-escursionistico "Oasi del Quadrone"</b> .
<b>Città Metropolitana di BOLOGNA</b>	2021 -2022 – <b>PFTE dei Centri di Mobilità a Castel S.Pietro e Vergato in Città Metropolitana di Bologna</b> – redazione delle analisi preliminari, degli studi propedeutici e del progetto degli aspetti riguardanti la componente mobilità.
<b>GAU ARENA – Gino Zavanella architetto STUDIO TECNICO CASTELLI sas</b>	2022 - <b>Rifunzionalizzazione dello stadio Dall'Ara a Bologna</b> – collaborazione con ing. Stagni Luigi alla redazione dello studio di impatto sulla mobilità.  2020-2021 - studi di impatto sulla mobilità di nuovi stabilimento logistici a Mesero (MI), Ferno (VA), Chiuduno (VA), Truccazzano (MI).
<b>SFRE srl</b>	2021 - studio di impatto sulla mobilità nuovo stabilimento logistico AMAZON a Calderara di Reno (BO).
<b>Comune di Medicina (BO)</b>	2020-2021 Studio di pre-fattibilità di un collegamento ciclabile tra Medicina e l'ambito produttivo S.Carlo.
<b>SISPLAN S.R.L.</b>	Dal 2003 collabora in modo continuativo con SISPLAN s.r.l., che opera nel campo della pianificazione del territorio e dei trasporti, dell'informatica e dell'ambiente.

*Dal 2015 al 2018 è stato responsabile per Sisplan delle seguenti commesse:*

- *progetto definitivo ed esecutivo delle opere stradali e della segnaletica per la realizzazione di una pista ciclopeditonale a Castel S.Pietro (BO) (intervento denominato "Asse della Via Emilia, mobilità sostenibile, riqualificazione, sicurezza e decoro urbano: potenziamento e miglioramento della rete di collegamento ciclabile e di trasporto pubblico S.S. 9 "Emilia"; stralcio Castel San Pietro Terme – Ozzano dell'Emilia - anno 2017)*

- studio di impatto dei Piani Particolareggiati di iniziativa privata comparto F10 e Area Commerciale F3 in Comune di Carpi (MO) - da Ottobre 2015 ad Aprile 2016 - per conto di ERMES CONSOULTING),
- studio di impatto del PIANO URBANISTICO ATTUATIVO "MOLINI DEGLI ORTI" CONSORZIO AGRARIO DI PIACENZA - EX MERCATO ORTOFRUTTICOLO (da anno 2017 in corso – per conto di TERREPADANE);
- studio di impatto del PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI PIATTAFORMA LOGISTICA (PERMESSO DI COSTRUIRE PRIMO STRALCIO) in comune di S.Giorgio di Mantova (MN) (anno 2017 – per conto di Studio Maestri).

Dal 2014 ad oggi, ha inoltre collaborato con diverse mansioni (realizzazione di simulazioni modellistiche, redazione delle relazioni tecniche, svolgimento di indagini, realizzazione di elaborati grafici, ecc.) alle seguenti commesse:

- PIANI URBANI DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) dei Comuni di NOCI (BA), RAGUSA, GUBBIO, TRAPANI e CARPI;
- PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) di COMO (aggiornamento (2020- 2022), di CASTEL MAGGIORE (BO) e BENTIVOGLIO (BO);
- STUDIO DI IMPATTO SUL TRAFFICO DEL PROGETTO DI AMPLIAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEL QUARTIERE FIERISTICO DI BOLOGNA (da Dicembre 2015 a Gennaio 2016 - per conto di studio ENARCO e studio GMP);
- STUDIO DELLA MOBILITÀ E DEL TRAFFICO DELLA VARIANTE URBANISTICA DEL COMPARTO HERA VIALE BERTI PICHAT – BOLOGNA (Settembre 2015 – per conto di HERA s.p.a.);
- STUDIO DI TRAFFICO PER I COMPENDI IMMOBILIARI DENOMINATI "PRATI DI CAPRARA EST", "PRATI DI CAPRARA OVEST" , "EX SCALO RAVONE" ED "AREA EX OMA" IN COMUNE DI BOLOGNA. (da Dicembre 2014 ad Aprile 2015 - per conto di Studio Performa A+U);
- STUDIO DI IMPATTO SUL TRAFFICO DI F.I.CO. (FABBRICA ITALIANA CONTADINA) – COMUNE DI BOLOGNA. (da Maggio 2014 - per conto di Oikos);
- PROGETTAZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE PER L'INSERIMENTO NELLA VIABILITÀ DEL CREALIS (sistema di trasporto pubblico a guida vincolata nei Comuni di Bologna e San Lazzaro - Ex CIVIS). (da Dicembre 2014 in corso).

**FORLÌ MOBILITÀ INTEGRATA**  
(agenzia mobilità  
Comune di Forlì -  
P.zza Saffi n. 8 –  
47121)

2019– 2020

Studio per la **verifica della circolazione e del livello di servizio nel comparto sud ovest** a seguito degli interventi previsti sui viali di circonvallazione;

2015 – 2018

**Aggiornamento del Piano Generale del Traffico del Comune di Forlì**; il sottoscritto fa parte del raggruppamento temporaneo risultato vincitore del bando. Nell'ambito di tale incarico è stata svolta studio su gli **effetti sulla mobilità veicolare generati dalla realizzazione dei comparti b, c, d del polo ospedaliero a Vecchiazzano** – Comune Forlì (Ottobre 2015).

2014

Supporto per la redazione di microsimulazioni sul **riassetto a rotatoria dell'intersezione tra via Zangheri, via Mattei e via Masetti** in Comune di Forlì

**A2N Studio di Architettura - Piacenza**

2018 - presente

**Studi di impatto sulle componenti viabilità/mobilità, rumore ed atmosfera di NUOVI INSEDIAMENTI LOGISTICI** a Reggio Emilia (RE) e a Fiorenzuola (PC), e dell'**AMPLIAMENTO DI UN INSEDIAMENTO LOGISTICO ESISTENTE** a Pontenure (PC).

<b>TECNOPOLIS</b> <i>società di ingegneria – Zola Predosa (BO)</i> <b>NIER Ingegneria – Castelmaggiore (BO)</b>	2019 <b>Studi di impatto sulla mobilità/viabilità di un nuovo insediamento commerciale a Imola (BO).</b>  2019 - 2022 <b>Studio di impatto sulla viabilità/mobilità del PROGETTO DI SVILUPPO AMBITI ARS.AN_IV E APR.AN_IB IN LOCALITÀ LAVINO DI MEZZO, Comune di Anzola dell'Emilia (BO).</b>
<b>REGIONE EMILIA ROMAGNA</b>	Dal 2009 ad Aprile 2012 consulente della <b>Regione Emilia Romagna</b> - Direzione generale reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità - Servizio Viabilità navigazione interna e portualità commerciale. <i>Implementazione del modello di trasporto regionale, con <b>integrazione tra modello di trasporto privato e pubblico (trasporto ferroviario regionale)</b>, finalizzata alla redazione di studi ed analisi sulla mobilità pubblica/privata regionale per all'aggiornamento del PRIT (Piano Regionale Integrato dei Trasporti)</i>
<b>PROVINCIA DI BOLOGNA</b>	Dal 2007 e per 2 periodi distinti consulente della <b>Provincia di Bologna</b> - Settore Pianificazione Territoriale e Mobilità – Servizio Mobilità e Grandi Infrastrutture. <i>Consulenza relativa alle attività previste dal <b>Progetto Europeo RAIL4SEE (2013-2014)</b> Redazione degli <b>studi di fattibilità tecnico/economici</b> di nuove infrastrutture previste dal Piano della Mobilità Provinciale (PMP) (2007-2009).</i>

#### **PRINCIPALI ESPERIENZE PROFESSIONALI NEL CAMPO DELL'ACUSTICA E DELL'AMBIENTE**

<b>Comuni di Camugnano e Grizzana Morandi(BO)</b>	in corso – redazione della Classificazione Acustica
<b>TECNOPOLIS</b> <i>società di ingegneria – Zola Predosa (BO)</i> <b>COOPROGETTI engineering &amp; consulting Gubbio (PG)</b>	in corso - studio di perfettibilità ambientale <b>del nuovo collegamento tra l'aeroporto "Federico Fellini" e il trasporto rapido costiero "TRC"</b>  Dal 2021 - in corso – studio di impatto e clima acustico nell'ambito del <b>Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo del nuovo ospedale di Cesena.</b>
<b>STUDIO TECNICO CASTELLI sas</b>	2020-2021 - studi di impatto acustico di nuovi stabilimenti logistici a Mesero (MI), Ferno (VA), Chiuduno (VA), Truccazzano (MI).
<b>SFRE srl</b>	2021 - studio di impatto acustico di nuovi stabilimenti logistici ad Orbassano (TO) e a Torrevecchia Pia (PV).
<b>SISPLAN S.R.L.</b>	Dal 2008 collabora continuativamente con SISPLAN s.r.l., che opera nel campo della pianificazione del territorio e dei trasporti, sui temi dell'ambiente ed in particolare dell'acustica. Le commesse seguite in qualità di responsabile sono state: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>STUDIO DI IMPATTO SULLE COMPONENTI RUMORE ED ATMOSFERA DI 2 NUOVE STRUTTURE DI VENDITA - Comune di Carpi (Ottobre 2015 - Aprile 2016 - per conto di ERMESCONSULTING).</b></li><li>• <b>RELAZIONI TECNICHE DI INQUADRAMENTO ACUSTICO PER I COMPENDI IMMOBILIARI "PRATI DI CAPRARA EST", "PRATI DI CAPRARA OVEST", "EX SCALO RAVONE" ED "AREA EX OMA" - Comune di Bologna (da Dicembre 2014 ad Aprile 2015 - per conto di Studio PERFORMA A+U).</b></li></ul>

- **STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE RELATIVO AL PROGETTO DEFINITIVO DI ADEGUAMENTO DELLA SP 235 "EX S.S. 171 DI SANTERAMO"** (2012 – per conto della Provincia di Bari).

**TECNOPODIS**  
**società di**  
**ingegneria – Zola**  
**Predosa (BO)**

**2018 - 2020**

**Studi di impatto sulla componente rumore per i seguenti procedimenti:** sostituzione centrale frigo di un punto vendita di operatore GD a Bologna (BO), rinnovo AUA insediamento logistico a Forlì (FC), modifiche allo stabilimento LAMBORGHINI a Sant'Agata Bolognese (BO).

**PROVINCIA DI**  
**FORLÌ-CESENA**

Dal 2011 a Maggio 2014 consulente della Provincia di Forlì Cesena - servizio Pianificazione Territoriale – Ufficio Vallutazione d'Impatto Ambientale.  
*L'incarico ha avuto come oggetto lo svolgimento di **attività tecnico specialistiche volte a supportare l'attività istruttoria dell'ufficio v.i.a. provinciale** in relazione alle procedure disciplinate dalla legge regionale 18.05.99, n. 9.*

**AUSILIO s.p.a.**

Nel 2016 ha iniziato la collaborazione con AUSILIO s.p.a Imola (BO), che opera nel campo dell'ingegneria e del monitoraggio ambientale, per la quale ha svolto i seguenti incarichi:

- **SIMULAZIONI MODELLISTICHE IN RIFERIMENTO ALLA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA LINEA DI TRAMVIA A ODENSE (ODENSE LETBANE – Danimarca).**
- **VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO DI NUOVO IMPIANTO DI ESTERIFICAZIONE PRESSO LO STABILIMENTO DELLA TEMIX OLEO – Comune di Calderara (BO).**
- **SIMULAZIONI MODELLISTICHE IN RIFERIMENTO ALLA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO IMPIANTO FORNO NELLO STABILIMENTO VERALLIA SAINT-GOBAIN VETRI SPA - Comune di DEGO (SV).**

**COMUNE DI**  
**MINERBIO (BO)**

*Nel 2015 incarico professionale per redazione della **documentazione previsionale di clima acustico in riferimento alla ristrutturazione del nido d'infanzia "l'isola di Peter Pan"**.*

#### **ALTRE INFORMAZIONI**

- Nel 2011 ha seguito il **Corso avanzato sul software di modellazione dei trasporti VISUM.**
- Nel 2007 ha seguito il **Corso di alta formazione in tecnico competente in acustica** – Facoltà di ingegneria – Università di Bologna
- Nel 2004 ha seguito il **Corso di perfezionamento in GIS** – Sistemi Informativi Geografici per l'analisi e la pianificazione del territorio - Università degli studi di Milano.
- Buona conoscenza dei seguenti software tecnici: Autocad (elaborati grafici 2D e 3D), CubeDynasim (microsimulazioni di traffico), Sound Plan (inquinamento acustico), Arcview (visualizzatore GIS), Acces (gestione database), Cube e Visum (modelli di simulazione e assegnazione di traffico).

Autorizzo il trattamento dei dati contenuti nel curriculum ai sensi degli artt. 7 e 11 della legge 675/96.

mercoledì 12 aprile 2023

